

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА ЈП ЕПС
Балканска 13
Број: 12.01. 968917⁵² - 20
Београд, 10 -08- 2020
www.епс.рс
Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Бр. 13.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева **обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца**, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊА:

1. Тачност података о димензијама, тежини и броју делова је од изузетног значаја за планирање трошкова и сачињавање понуде (између осталог и због планирања габаритног и вангабаритног превоза). Стога сматрамо нужним да продавац из Немачке потврди тачност свих података, посебно имајући у виду да се приликом сачињавања понуде не проверава тачност ових података. Такође сматрамо нужним (имајући у виду да се калкулација трошкова и понуда дају на основу тренутно познатих података о предмету превоза, који се не проверавају пре започињања посла) да се у уговор и тендерску документацију унесе клазула да наручилац сноси евентуалне трошкове пружаоцу услуге који настану у случају да се установи да су одређени подаци о опреми која се превози нетачни (димензије, тежина, број делова).
2. Такође, стање опреме (чистоћа опреме и стање паковања) су од изузетног значаја за планирање трошкова и понуде, због чега је по нашем мишљењу потребно да продавац опреме гарантује да су сви делови чисти (односно да нису запраљани оперативним течностима и слично) и да је упакована спремна за транспорт. Из наведених разлога сматрамо потребним да су у уговор и тендерску документацију унесе клазула да наручилац сноси евентуалне трошкове пружаоцу услуга у случају да се установи да делови нису чисти и запаковани те да је због тога потребно додатно чишћење и припрема делова за утовар и транспорт.
3. Да ли је довољно да понуђач у динамичком термин плану наведе у процентима колико ће делова по месецу бити запаковано, утоварено и транспортовано?
4. Предлажемо да се у уговор и тендерску документацију унесе клазула да је обавеза наручиоца да обезбеди понуђачу приступ приватним путевима до места истовара ради истовара.
5. Имајући у виду да су одговори на наша претходна питања тек објављени, да је тендерска документација додатно измењена, те да све наведено као и одговори на питања постављена данас, значајно утичу на понуду, предлажемо да се додатно продужи рок за достављање понуде у односу на јуче поподне објављени рок.

ОДГОВОРИ:

1. На страни 16 конкурсне документације у поглављу 3.3 је наведено да потенцијални понуђач треба:

„- да у поступку увођења у посао и непосредно након увођења у посао провери да ли су димензије опреме у складу са оним у достављеним спецификацијама опреме и да, уколико постоје неслагања усвоји стварне измерене димензије за добијање транспортних дозволе. Понуђачу је изричито забрањено да врши сечење (скраћење) опреме у циљу постизања димензија које су повољније за транспорт;“

Наручилац додатно појашњава да се приликом израде техничких спецификација, руководио искуствима која је имао приликом претходне делимичне реализације овог транспорта. Одступања која је наручилац мерењем на лицу места утврђивао, су била незнатна у односу на комплетну спецификацију и она су била значајна само код добијања транспортних дозвола. Није било ситуација да превозник не може да превезе терет због одступања у димензијама између спецификација које је урадила немачка фирма и стварно утврђених димензија, тако да ова одступања немају утицаја на цену. Наручилац је у тачки 6.30 конкурсне документације и члану 24. модела уговора навео да „Корисник услуге може повећати обим предмета јавне набавке из уговора о јавној набавци за максимално до 5% укупне вредности уговора под условом да има обезбеђена финансијска средства као и у случају да приликом реализације уговора наступе објективне околности због којих је потребно извршити додатне или непредвиђене услуге које су неопходне да би се реализовао уговор“, и сматра да је тиме предвиђена и могућност надокнаде евентуалних трошкова уколико се документовано утврди да постоје одступања у техничким подацима о опреми у односу на наведене у конкурсној документацији а који Пружаоцу услуге проузрокује додатне трошкове у односу на понуђену/ уговорену цену.

2. Као што је наведено у конкурсној документацији, наручилац је превезао део опреме (цца.33%) и са опремом која је превезена као и са опремом која је непревезена и која је предмет ове набавке није било никаквих проблема што се тиче запрљаности и у вези са тим Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације.

У вези стања запакованости опреме Наручилац је дао одговор у додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде Бр. 9. одговор 2 и додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде Бр. 10. одговор 5.

3. На страни 17 конкурсне документације наведено је да потенцијални понуђач треба:

„- да достави динамички план свих активности које су потребне за реализацију транспорта као доказ да је понуђени рок аргументовано одређен;“

Динамички план обухвата све активности на пројекту, њихову међусобну повезаност и рокове извршавања сваке од њих. Анализом достављеног динамичког плана од стране потенцијалног понуђача, наручилац мора да утврди да је потенцијални понуђач планирао све потребне активности и да их је повезао у реалном времену. Активности за нормални и специјални транспорт се разликују тако да план достављен у процентима не може дати наручиоцу могућност да реално сагледа понуду потенцијалног понуђача.

4. Као што је наведено у конкурсној документацији истовар се врши на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара) а након најаве пристизања оцарињене опреме на места истовара како би Корисник услуге благовремено припремио место истовара за безбедан истовар. Место истовара је власништво Наручиоца, транспорт се врши јавним путевима, стога није јасно шта се мисли под „приватним путевима“.

5. Имајући у виду наведене аргументе заинтересованог лица комисија Наручиоца је сагласна да продужи рок за подношење понуда и у складу са тим објавиће обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

